

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B106-23I	8708.50.99	Manga de eixo traseira, feito de ferro dúctil QT450, é feito por fundição, usinagem e pulverização, é usado para conectar o cubo e o rolamento ao sistema de direção e suspensão, carrega o peso do veículo e transmite a aceleração, frenagem e força centrífuga para o quadro: resistência ao rendimento superior ou igual a 310 Mpa; alongamento superior ou igual a 10%; dureza 160~210 HBW; resistência do braço de direção superior ou igual a 22000 N, dimensões externas aproximadamente 343 × 323 × 183 mm; podendo se aplicado nos lados esquerdo e direito da roda traseira.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Material: ferro fundido nodular QT450.

Processos: fundição, usinagem e pintura protetiva.

Função: ligação entre cubo de roda/rolamento, direção e suspensão.

Requisitos de qualidade: sem defeitos de fundição (trincas, inclusões, rechupes).

Propriedades mecânicas:

Limite de escoamento ≥ 310 MPa.

Alongamento $\geq 10\%$.

Dureza: 160 ~ 210 HBW.

Ensaio:

Durabilidade em bancada: sem fissuras após ciclos conforme espectro rodoviário.

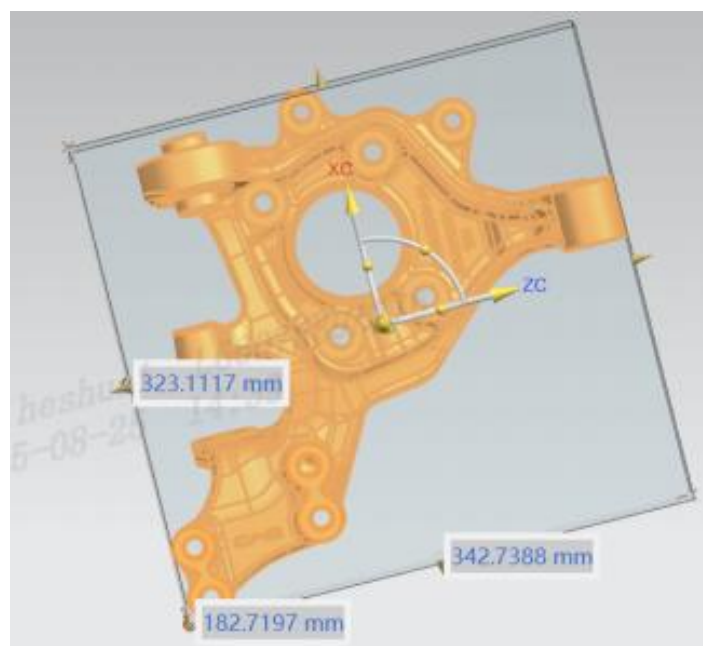
Estático:

Força lateral, vertical, longitudinal e de frenagem até 2× nominal → sem fissuras.

Força aplicada no braço de direção ≥ 22.000 N → sem fissuras.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Dimensões: 343 × 323 × 183mm



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos de passeio, instalado no eixo dianteiro (lado esquerdo e direito), conectando o conjunto de roda, suspensão e direção.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Garantir a ligação estrutural e funcional entre a roda dianteira, a direção e a suspensão, suportando peso, transmitindo forças dinâmicas e assegurando dirigibilidade e segurança do veículo.